***Мэру города Бишкек***

***Ибрагимову А.С.***

***Уважаемый Албек Сабирбекович!***

Поздравляю Вас с избранием на столь ответственную работу и обращаюсь к Вам по поводу наболевшей проблемы, Вы как новый Мэр можете вкорне изменить и улучшить работу пассажирского транспорта в столице, а также потребовать улучшения работы новой структуры ГУПМ МВД по надзору за автомобильным движением. Согласитесь, работа маршрутных такси пущена на произвол руководства частных фирм, что хотят то и делают. Складывается такое мнение, что Вице Мэр курирующий транспорт в сговоре и он идет на поводу маршрутников. Давайте разберемся по порядку. Ежедневно на линию выпускается чрезмерно в разы больше бусиков, от необходимого количества удовлетворяющего пассажирские перевозки в городе. Если вы несогласны с моим мнением создайте депутатскую комиссию и посмотрите, что творится на городских маршрутах и остановках. Вы увидите тот беспредел, которые творят водители бусиков. Интервал движения таков, что каждые 5 секунд на остановку подъезжают бусики одного маршрута к примеру маршрут №214 да многих других маршрутов, причем полупустые и ради выручки обгоняют впереди идущего. А какая дисциплина вождения прямо таки варварская, недоехав остановки останавливаются, причем на середине улицы, во втором ряду движения, даже не примкнув к остановке, а следующие бусики останавливаются за ним, прямо на пешеходном переходе, заградив транспортный поток перпендикулярной улицы, а бедные водители троллейбусов и больших автобусов вынуждены обгонять недоехавщих бусиков, сигналить им и проезжать с большим трудом и с потерей нервов на остановку, чтобы высадить и забрать пассажиров. Да к тому же прямо на остановке паркуются водители частных такси, как будто их только и нехватает на остановке. И куда же смотрят Гаишники. Кстати о них. Они абсолютно не стали заниматься профилактикой нарушений, стоят прячутся и ждут нарушителей ПДД. А ведь они должны обратить особое внимание на остановки общественного транспорта, в городе несколько улиц сделали односторонними, посмотрите на ул Московскую в рабочие дни, как паркуются автомашины на левой полосе, водители троллейбусов с большим трудом проезжают маршрут, объезжая автомобили оставленные прямо на той полосе где проезжают троллейбусы. Почему бы не эвакуировать такие машины. Вспоминается советское время, когда Гаишник прокалывал в талоне предупреждений за нарушения, а после энного количества проколов водитель обязан был сдавать экзамены по ПДД. Это сильно стимулировало транспортную дисциплину. Хваленная реформа в структурах МВД по надзору за автомобильным движением только на словах и на бумаге. В те годы ГАИшники выезжали в пассажирские автопарки на собрания водительского состава на инструктажи и проверки технического и санитарного состояния автобусов. Проводились месячники по безопасности дорожного движения все это сейчас забыто. О санитарном состоянии бусиков я неведу и речи. Сколько я не обращался к руководству бывшего ДПС МВД по указанным вопросам, руководство открещивалось от этих проблем, не хотели, а все работали на свой карман. Видимо надо взяться Вам как новый Мэр вместе с депутатами горкенеша, и только Вы можете исправить положение дел на транспорте в столице. В центре города общественный транспорт троллейбусы и большие автобусы с лихвой справятся с пассажирскими перевозками, тем более уже поступило десять автобусов подаренные Китаем. Тем более Вы хотите увеличить парк троллейбусов и автобусов. А бусиков нужно задействовать на пригородных и междугородних маршрутах, хотя будет большое противостояние, нежелание и возражения, Если Вы на сессии Горкенеша периодически будете заслушивать работу руководства городского ГАИ можно будет надеяться на положительный результат. Я как бывший работник пассажирского транспорта, а последние 20 с лишним лет бывший работник комитета транспорта аппарата ЖК КР переживаю с болью, что творится на городских дорогах столицы, готов содействию и улучшению работы пассажирского транспорта в столице. Мог бы поделиться своими мнениями, по разгрузке автомобильного движения а также предложениями как поставлена работа пассажирского транспорта в других столицах мира, на добровольных началах.

С наилучшими пожеланиями, Акжолтоев Асылбек Жапыкеевич

 г.Бишкек-17 ул Керимбекова 13/1кв 9

 Тел 0701 90 00 00 0312 31 90 30

 22 апреля 2016 года