**Условия и порядок**

**проведения конкурса на право пользования недрами с целью комплексной разработки буроугольных месторождений Кара-Кече и Мин-Куш (участок «Ак-Улак»)**

1. **Общие положения**

1. Настоящие Условия и порядок проведения конкурса на право пользования недрами с целью комплексной разработки буроугольных месторождений Кара-Кече и Мин-Куш (участок «Ак-Улак») (далее – Условия) разработаны для проведения конкурса и выявления победителя, предложившего наиболее выгодные условия для Кыргызской Республики, с которым будут заключены концессионный договор и инвестиционное соглашение на реализацию комплексного проекта по разработке буроугольных месторождений Кара-Кече и Мин-Куш (участок «Ак-Улак»), строительству тепловой электрической станции «Кара-Кече» (1200 МВт) и железной дороги по маршруту Балыкчы – Кочкор – Кара-Кече (далее – Комплексный проект), в соответствии с законами Кыргызской Республики «О концессиях и концессионных предприятиях в Кыргызской Республике», «Об инвестициях в Кыргызской Республике» и «О недрах».

2. Конкурс проводится межведомственной конкурсной комиссией по проведению конкурса на право пользования недрами с целью разработки и комплексного освоения буроугольных месторождений Кара-Кече и Мин-Куш (участок «Ак-Улак»), образованной в соответствии с распоряжением Правительства Кыргызской Республики от 23 сентября 2015 года № 472-р (далее – Конкурсная комиссия).

3. Объектом концессионного договора являются буроугольные месторождения Кара-Кече и Мин-Куш (участок «Ак-Улак») (далее – Концессионный объект).

4. Краткое описание буроугольных месторождений Кара-Кече и Мин-Куш (участок «Ак-Улак») и общие сведения о строительстве ТЭС и железной дороги приведены в приложении 1 к настоящим Условиям.

5. Техническое задание на подготовку обоснования инвестиций в разработку буроугольных месторождений Кара-Кече и Мин-Куш (участок «Ак-Улак») приведено в приложении 2 к настоящим Условиям.

6. Техническое задание на разработку обоснования инвестиций в строительство ТЭС приведено в приложении 3 к настоящим Условиям.

7. Техническое задание на разработку обоснования инвестиций в строительство железной дороги Балыкчы – Кочкор – Кара-Кече приведено в приложении 4 к настоящим Условиям.

1. **Основные требования к участникам конкурса**

8. К участию в конкурсе допускаются:

- физические лица - граждане Кыргызской Республики и иностранных государств;

- юридические лица, зарегистрированные в Кыргызской Республике;

- юридические лица, зарегистрированные в иностранном государстве (далее – «иностранные юридические лица»);

- консорциумы.

9. Лица и консорциумы, указанные в пункте 8 настоящих Условий, для допуска к участию в конкурсе должны соответствовать следующим требованиям:

- на момент подачи конкурсной заявки и во время проведения конкурса не находиться в процессе ликвидации;

- обладать и применять современные технологии;

- иметь достаточные финансовые средства и/или иметь возможность привлечения дополнительного финансирования в виде прямых инвестиций, необходимых для реализации Комплексного проекта;

- иметь опыт работы в области разработки месторождений и/или в строительстве ТЭС, и/или в строительстве железных дорог не менее двух лет.

1. **Основные условия реализации Комплексного проекта**

10. Основными условиями для реализации Комплексного проекта являются выполнение лицом, признанным победителем конкурса и заключившим концессионный договор и инвестиционное соглашение, ряда обязательств, в том числе:

1) оплата платежей в размерах, указанных в главе 4 настоящих Условий;

2) обеспечение подготовки и согласования с уполномоченными государственными органами проектной документации, ТЭО, в том числе оценки воздействия на окружающую среду по Комплексному проекту, не позднее одного года с момента подписания инвестиционного соглашения;

3) обеспечение соблюдения лучшего международного опыта, международных стандартов и норм, требований законодательства Кыргызской Республики в области промышленной безопасности, экологической безопасности, охраны и рационального использования недр, строительства и обеспечения технической безопасности, а также соблюдения требований законов Кыргызской Республики «Об обязательном страховании гражданской ответственности работодателя за причинение вреда жизни и здоровью работника при исполнении им трудовых (служебных) обязанностей», «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика опасных грузов», «Об обязательном страховании гражданской ответственности организаций, эксплуатирующих опасные производственные объекты», «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами», «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств»;

4) запуск строительства ТЭС и железной дороги не позднее трех месяцев с даты согласования с уполномоченными государственными органами проектной документации по ТЭС и железной дороге. В случае нарушения сроков начала строительства инвестор соглашается выплачивать штраф в размере 3 000 000 (три миллиона) сомов (70 % - в республиканский бюджет, 30 % - в фонд развития Нарынской области) за каждый полный месяц нарушения сроков начала строительства, за исключением форс-мажорных обстоятельств, определенных Законом Кыргызской Республики «О недрах»;

5) обеспечение ввода в эксплуатацию ТЭС и железной дороги в заявленный победителем конкурса срок. В случае нарушения заявленного срока ввода в эксплуатацию инвестор соглашается выплачивать штраф в размере 3 000 000 (три миллиона) сомов (70 % - в республиканский бюджет, 30 % - в фонд развития Нарынской области) за каждый полный месяц нарушения сроков начала строительства, за исключением форс-мажорных обстоятельств, определенных Законом Кыргызской Республики «О недрах»;

6) применение современных технологий при реализации Комплексного проекта. Современность оборудования определяется годом выпуска оборудования, машин и другой техники, спектром функций, а также соответствием международным техническим требованиям, стандартам и нормам;

7) обеспечение преимущественного вложения прямых инвестиций согласно предварительному ТЭО по реализации Комплексного проекта;

8) предусмотрение в предварительном ТЭО условий по развитию региона на сумму не менее 100 000 000 (сто миллионов) сомов ежегодно и представление не позднее двух месяцев с даты заключения концессионного договора органам местного самоуправления для их дальнейшего рассмотрения проекта социального пакета, включающего программу социально-экономического развития местного сообщества и территорий, программу инвестиций в развитие местной инфраструктуры, организацию рабочих мест для населения, проживающего в районе работ, максимальное использование местных трудовых ресурсов при освоении месторождений, организацию профессиональной подготовки населения с целью привлечения его к проведению работ, связанных с освоением месторождений, содействие в решении иных вопросов, связанных с программой социально-экономического развития регионов;

9) безвозмездная передача Кыргызской Республике доли в уставном капитале совместного предприятия, которое будет реализовывать Комплексный проект, в размере не менее 20 (двадцать) процентов;

10) передача завершенной строительством железной дороги по маршруту Балыкчы – Кочкор – Кара-Кече, после ввода ее в эксплуатацию, на баланс Государственного предприятия «Национальная компания «Кыргыз темир жолу» при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики на условиях, определенных в инвестиционном соглашении.

11. Условия предоставления Концессионного объекта закрепляются в концессионном договоре.

Условия реализации Комплексного проекта определяются в инвестиционном соглашении.

12. Участник конкурса признает настоящие Условия и соглашается на их включение в концессионный договор и инвестиционное соглашение. При этом, участник конкурса соглашается с тем, что Правительство Кыргызской Республики вправе в любой момент до заключения концессионного договора и инвестиционного соглашения отозвать свое решение о передаче Концессионного объекта в связи с выявлением в полученных от участников конкурса заявках данных, несоответствующих действительности, либо включением в концессионный договор и/или инвестиционное соглашение положений, противоречащих интересам Кыргызской Республики.

# 4. Размеры, порядок и сроки оплаты

13. Плата за пакет краткой геологической информации.

Государственное агентство по геологии и минеральным ресурсам при Правительстве Кыргызской Республики (далее - Госгеологоагентство) – рабочий орган Конкурсной комиссии предоставляет каждому заявителю пакет краткой геологической информации. Для участия в конкурсе заявители обязаны приобрести указанный пакет краткой геологической информации за плату в размере 2 300 000 (два миллиона триста тысяч) сомов.

Плата за пакет краткой геологической информации, указанная в абзаце втором настоящего пункта, поступает на специальный счет рабочего органа Конкурсной комиссии и остается в его распоряжении.

14. Плата за участие в конкурсе.

Участники конкурса обязаны внести плату за участие в конкурсе в размере 15 000 000 (пятнадцать миллионов) сомов или эквивалент в долларах США по курсу Национального банка Кыргызской Республики на день оплаты. Плата за участие в конкурсе не включается в окончательную сумму платы за концессию и не возвращается, независимо от результатов рассмотрения документов и/или результатов проведения конкурса. Указанные средства поступают на специальный счет рабочего органа Конкурсной комиссии и остаются в его распоряжении.

15. Гарантийный взнос участника.

Участники конкурса обязаны внести гарантийный взнос в размере 76 000 000 (семьдесят шесть миллионов) сомов или эквивалент в долларах США по курсу Национального банка Кыргызской Республики на день оплаты или предоставить банковскую гарантию на сумму 76 000 000 (семьдесят шесть миллионов) сомов.

Банковская гарантия должна содержать обязательство банка-гаранта оплатить в республиканский бюджет сумму гарантийного взноса в случае если победитель конкурса полностью или частично не внес плату за концессию в срок, предусмотренный пунктом 16 настоящих Условий, и/или отказался от подписания концессионного договора и/или инвестиционного соглашения в сроки, установленные настоящими Условиями.

В случае последующего внесения победителем конкурса платы за концессию, как предусмотрено пунктом 16 настоящих Условий, гарантийный взнос засчитывается в плату за концессию. Гарантийный взнос не возвращается победителю конкурса, если победитель конкурса полностью или частично не внес плату за концессию в срок, предусмотренный пунктом 16 настоящих Условий, а также отказался от подписания концессионного договора и инвестиционного соглашения в сроки, установленные настоящими Условиями. Средства перечисляются в республиканский бюджет. При наличии банковской гарантии, средства гарантийного взноса истребуются от банка-гаранта в установленном законодательством порядке.

16. Плата за концессию.

Плата за концессию является единовременным и не возвращаемым платежом. Размер платы за концессию будет определен в ходе конкурса, исходя из суммы, предложенной участником конкурса, в последующем признанным победителем, и указан в условиях концессионного договора. При этом, предложение платы за концессию является обязательным условием для участников конкурса.

Победитель конкурса обязан уплатить предложенную им плату за концессию в течение 30 (тридцать) календарных дней со дня государственной регистрации совместного предприятия в органах юстиции Кыргызской Республики. Плата за концессию вносится на специальный счет рабочего органа Конкурсной комиссии, с последующим направлением в республиканский бюджет.

17. Победитель конкурса оплачивает расходы рабочего органа Конкурсной комиссии по привлечению консалтинговой компании для проведения экспертизы конкурсных документов, проектов договоров и соглашений, а также иных документов, имеющих отношение к конкурсу, не покрытые за счет сумм внесенной платы за участие в конкурсе.

Порядок и сроки оплаты расходов рабочего органа Конкурсной комиссии по привлечению консалтинговой компании устанавливаются в инвестиционном соглашении и концессионном договоре.

18. Реквизиты для внесения платежей.

Плата за пакет краткой геологической информации, плата за участие в конкурсе, гарантийный взнос участника конкурса, а также цена за право пользования недрами объекта конкурса с указанием соответствующего назначения должны быть внесены на расчетный счет Госгеологоагентства.

Реквизиты расчетного счета:

Получатель: Октябрьский РОК города Бишкек

Банк: Октябрьский филиал ОАО «РСК-Банк»

БИК 129053

Расчетный счет: 1290534132810077

Лицевой счет: 4402032100002327

Назначение платежа: [на лицевой счет Госгеологоагентства, плата за пакет краткой геологической информации]/[на лицевой счет Госгеологоагентства, плата за участие в конкурсе]/[на лицевой счет Госгеологоагентства, гарантийный взнос победителя конкурса]/[на лицевой счет Госгеологоагентства, плата за концессию]/[на лицевой счет Госгеологоагентства, плата за консалтинговые услуги].

19. Победитель конкурса обязан оплачивать налоги, неналоговые платежи, а также иные обязательные платежи, отчисления и выплаты в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

# 5. Этапы конкурса и документы,

# предоставляемые участниками конкурса

20. Конкурс проводится в два этапа.

Первый этап конкурса.

На первом этапе участники конкурса не позднее 45 (сорок пять) календарных дней с момента опубликования объявления в официальных органах печати о проведении конкурса представляют в Госгеологоагентство по адресу: Кыргызская Республика, гор. Бишкек, проспект Эркиндик, 2, кабинет № 219, следующие документы в двух экземплярах:

1) заявка на участие в конкурсе на имя председателя Конкурсной комиссии по форме, приведенной в приложении 5 к настоящим Условиям;

2) копия документа (и оригинал для сверки), подтверждающего внесение платы за пакет краткой геологической информации;

3) копия документа (и оригинал для сверки), подтверждающего внесение платы за участие в конкурсе;

4) копия документа (и оригинал для сверки), подтверждающего оплату гарантийного взноса, и/или оригинал банковской гарантии.

В запечатанном конверте также представляются следующие документы:

а) для юридических лиц, зарегистрированных (перерегистрированных) в Кыргызской Республике, - нотариально удостоверенная копия свидетельства о государственной регистрации и копии устава и учредительного договора, заверенные своей печатью;

б) для иностранных юридических лиц - копии учредительных документов и свидетельства о регистрации, а также апостилированная или легализованная выписка из государственного реестра или иной документ, удостоверяющий, что оно является действующим юридическим лицом по законодательству своей страны. Учредительные документы и свидетельство о регистрации, представляемые иностранными юридическими лицами на иностранном языке, должны быть представлены с нотариально удостоверенным переводом на государственный или официальный язык. Срок действия представляемой выписки из государственного реестра или иного документа, удостоверяющего, что юридическое лицо является действующим по законодательству своей страны, не должен превышать 6 (шесть) месяцев со дня выдачи указанных документов;

в) для физических лиц – копии паспорта и свидетельства о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя. Иностранные физические лица дополнительно представляют нотариально удостоверенный перевод паспорта на государственный или официальный язык;

г) письменное обязательство по форме, приведенной в приложении 6 к настоящим Условиям, о том, что:

- участник конкурса признает вышеперечисленные основные условия конкурса и соглашается на их включение в концессионный договор и инвестиционное соглашение;

- участник конкурса, в случае определения его победителем конкурса, соглашается выплачивать все штрафы, предусмотренные настоящими Условиями;

- участник конкурса, в случае определения его победителем конкурса, соглашается, что предложенная им плата за концессию является невозвращаемым платежом;

- участник конкурса, в случае определения его победителем конкурса, обязуется заключить инвестиционное соглашение в соответствии с требованиями настоящих Условий и предложениями, заявленными им на втором этапе конкурса;

д) информация и документы, свидетельствующие о наличии опыта работы в области разработки месторождений или в строительстве ТЭС или железной дороги, персонала и его квалификации;

е) проектное предложение.

21. Участник конкурса должен подать документы с полным их перечнем в одном конверте. На конверте указывается: участие в первом этапе конкурса, полное наименование и адрес участника конкурса. Подаваемые документы должны быть постранично пронумерованы, сшиты и разделены разделителями. Документы подаются на государственном или официальном языке. В случае подачи документов на иностранных языках к ним должны быть приложены нотариально удостоверенные переводы на государственный или официальный язык. Конкурсная комиссия рассматривает документы, поданные на государственном или официальном языке. Изменения и дополнения в документы, представленные участниками конкурса после истечения срока подачи документов, не принимаются. Представленные документы возврату не подлежат и хранятся в Госгеологоагентстве.

22. Вскрытие конвертов с документами производится Конкурсной комиссией на следующий рабочий день после истечения установленного срока приема документов и оформляется протоколом, в котором указываются наименования участников конкурса и количество страниц представленных ими документов. Конкурсная комиссия в течение 10 (десять) рабочих дней после вскрытия конвертов рассматривает представленные документы и принимает решение о допуске или отказе в допуске участникам конкурса к участию во втором этапе конкурса. Участники конкурса допускаются к участию во втором этапе при условии, что представленные ими документы соответствуют требованиям, установленным настоящими Условиями. В случае возникновения вопросов в отношении требований к перечню, виду и форме подаваемых документов, Конкурсная комиссия вправе давать дополнительные разъяснения, оформленные в форме протокола.

23. Решение Конкурсной комиссии о допуске либо об отказе в допуске ко второму этапу конкурса публикуется на официальных веб-сайтах Правительства Кыргызской Республики и Госгеологоагентства, а также в других официальных печатных изданиях. Основанием принятия решения Конкурсной комиссией о допуске является соответствие документов установленным требованиям. В случае, если документы не соответствуют установленным требованиям, Конкурсная комиссия принимает решение об отказе в допуске ко второму этапу конкурса.

24. Второй этап конкурса.

Участники конкурса, допущенные ко второму этапу, не позднее 120 (сто двадцать) календарных дней с момента принятия решения о допуске, в запечатанном конверте представляют в Госгеологоагентство по адресу: Кыргызская Республика, гор. Бишкек, бульвар Эркиндик, 2, кабинет № 217, следующие документы:

1) Программа освоения месторождений, строительства ТЭС и железной дороги с предварительным ТЭО, включающим следующие направления исследований:

- стратегия и рамки Комплексного проекта;

- финансовые ресурсы для осуществления Комплексного проекта, источники финансирования;

- выбор месторасположения и участка, анализ обеспечения экологической и промышленной безопасности;

- выбор технологии и оборудования для реализации Комплексного проекта;

- определение организации работ по осуществлению Комплексного проекта;

- обеспечение осуществления Комплексного проекта необходимыми трудовыми ресурсами;

- оптимизация графика работ и бюджета Комплексного проекта;

- предварительный финансовый анализ и оценка эффективности Комплексного проекта;

- оценка рисков и устойчивости Комплексного проекта к основным факторам неопределенности;

- расчет требуемых инвестиций;

- расчет платежей налоговых и неналоговых поступлений в республиканский и местные бюджеты в результате разработки месторождений;

- иная дополнительная информация и документы, по усмотрению участника конкурса;

2) программа проведения геологоразведочных работ;

3) документы, подтверждающие опыт работы в геологической и горнорудной отраслях, а также в строительстве ТЭС и железных дорог;

4) предложения о сроках ввода в эксплуатацию месторождений, ТЭС и железной дороги;

5) предложения и комплекс мер по применению современных технологий разведки месторождений полезных ископаемых, добычи и переработки полезных ископаемых, в строительстве ТЭС и железной дороги, по обеспечению промышленной и экологической безопасности, охране недр и рациональному использованию полезных ископаемых;

6) предложения по рекультивации нарушенных земель;

7) предложение о соотношении привлеченных отечественных и иностранных специалистов и рабочих и общего количества работников, которые будут задействованы в реализации Комплексного проекта;

8) подтверждение наличия собственных средств и/или возможности привлечения финансовых ресурсов для первоначальных капитальных вложений, в том числе копии бухгалтерских отчетов за последние два года с аудиторскими заключениями, банковских справок, договоров о получении кредитов, документы об отсутствии налоговой задолженности и другие аналогичные документы;

9) предложения по социальному пакету;

10) предложение суммы платы за концессию;

11) любая дополнительная информация и документы, свидетельствующие об уровне квалификации, производственных, финансовых и иных возможностях участника конкурса, необходимых для реализации Комплексного проекта.

25. Участник конкурса, допущенный ко второму этапу, должен подать документы с полным их перечнем в одном конверте. На конверте указывается: участие во втором этапе конкурса, полное наименование и адрес участника конкурса. Подаваемые документы должны быть постранично пронумерованы, сшиты и разделены разделителями. Документы подаются на государственном и/или официальном языке. В случае подачи документов на иностранных языках к ним должны быть приложены нотариально удостоверенные переводы на государственный или официальный язык. Изменения и дополнения в представленные участниками конкурса документы после истечения срока подачи документов не принимаются. Представленные документы возврату не подлежат и хранятся в Госгеологоагентстве.

26. Вскрытие конвертов с документами производится Конкурсной комиссией на следующий рабочий день после истечения установленного срока приема документов и оформляется протоколом, в котором указываются наименования и адреса участников конкурса, количество страниц представленных ими документов и предложенная цена за право пользования недрами объекта конкурса. Участники конкурса вправе присутствовать при вскрытии конвертов.

27. Протокол Конкурсной комиссии о вскрытии конвертов публикуется на официальных веб-сайтах Правительства Кыргызской Республики и Госгеологоагентства.

28. Участники конкурса вправе представить на рассмотрение Конкурсной комиссии дополнительную информацию и документы об уровне их квалификации, производственных, финансовых и иных возможностях.

# 6. Критерии определения победителя конкурса

29. Конкурсная комиссия в течение 30 (тридцати) календарных дней после опубликования протокола Конкурсной комиссии о вскрытии конвертов рассматривает предложения участников конкурса, оформляет протокол об итогах голосования по результатам проведения второго этапа конкурса. При рассмотрении документов, представленных участниками конкурса, Конкурсная комиссия вправе пригласить уполномоченного представителя участника конкурса для предоставления дополнительных разъяснений в рамках представленных документов.

30. Победитель конкурса определяется путем оценки представленных документов и информации. Оценка документов производится Конкурсной комиссией по нижеследующим критериям по балльной системе:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование критериев | Баллы |
| 1 | Качество представленных программ по проведению геологоразведочных работ, освоению месторождений, строительству ТЭС и железной дороги с предварительным ТЭО, включая их соответствие требованиям, указанным в пункте 24 настоящих Условий | До 3 баллов |
| 2 | Предложения по применению современных технологий разведки месторождений полезных ископаемых, добычи и переработки полезных ископаемых, обеспечению промышленной безопасности, экологической безопасности, охраны и рационального использования недр | До 5 баллов |
| 3 | Предложения по применению современных технологий на ТЭС:  - в основном оборудовании;  - в схемах вспомогательных технологических систем;  - по обеспечению экологической безопасности, охраны и рационального использования окружающей среды | До 5 баллов |
| 4 | Предложения по применению современных технологий при строительстве железной дороги:  - по обеспечению экологической безопасности, охраны и рационального использования окружающей среды | До 5 баллов |
| 5 | Финансовая эффективность Комплексного проекта:  - цена привлечения инвестиций (процентная ставка и сроки погашения);  - источники финансирования;  - предложенные финансово-экономические модели по комплексной разработке буроугольных месторождений Кара-Кече и Мин-Куш (участок «Ак-Улак») | До 15 баллов |
| 6 | Объем (сумма) финансовых средств, выделяемых на социальный пакет сверх суммы, указанной в настоящих Условиях | До 3 баллов |
| 7 | Плата за концессию | 5 баллов за максимальную сумму |
| 8 | Сроки завершения строительства железной дороги, с момента согласования проектной документации:  1 фаза – участок Балыкчы-Кочкор  2 фаза – участок Кочкор – Кара-Кече | До 1 года – 7 баллов;  от 1 года и более – 3 балла;  до 3 лет – 7 баллов;  от 3 лет и более– 3 балла |
| 9 | Сроки строительства ТЭС, с момента согласования проектной документации | До 3 лет – 5 баллов;  до 4 лет – 2 балла;  до 5 лет – 1 балл |
| 10 | Безвозмездная передача Кыргызской Республике доли участия в уставном капитале совместного предприятия сверх установленной обязательной доли (20 процентов) | За каждый 1 % - 0,5 балла |

31. По каждому участнику Конкурсной комиссией составляется протокол подсчета баллов, с указанием баллов, полученных участником по каждому критерию, и общих баллов участника.

32. Независимая консалтинговая компания проводит анализ и оценку документов, заключение с рекомендациями которой передаются на рассмотрение Конкурсной комиссии.

33. На основании анализа всех предложений участников и определения баллов по установленным критериям Конкурсная комиссия оформляет протокол об итогах голосования по результатам проведения второго этапа конкурса и на основании данного протокола принимает решение о победителе конкурса.

34. Победителем конкурса признается участник, набравший наибольшее количество баллов. При равенстве баллов у двух и более участников председатель Конкурсной комиссии назначает процедуру открытого голосования. Голосование проводится по каждому конкурсанту отдельно. При этом, каждый член Конкурсной комиссии вправе отдать свой голос только за одного конкурсанта. Победителем признается конкурсант, получивший наибольшее количество голосов. В случае если за двух и более конкурсантов будет отдано равное количество голосов, то по таким конкурсантам проводятся дополнительные туры голосований по правилам первого тура до определения победителя конкурса. Во всех турах голосования при равенстве голосов членов Конкурсной комиссии, голос председателя Конкурсной комиссии является решающим.

35. Решение Конкурсной комиссии оформляется протоколом, подписывается всеми членами Конкурсной комиссии и победителем конкурса, и объявляется на заседании Конкурсной комиссии с приглашением участников конкурса и представителей средств массовой информации. Решение Конкурсной комиссии об определении победителя конкурса публикуется на официальных веб-сайтах Правительства Кыргызской Республики и Госгеологоагентства.

36. Протокол Конкурсной комиссии об итогах голосования считается действительным, если он подписан большинством от общего числа членов Конкурсной комиссии.

37. По итогам конкурса Правительство Кыргызской Республики принимает решение о предоставлении объекта в концессию. Концессионер, получивший концессию от Правительства Кыргызской Республики, заключает инвестиционное соглашение в порядке, определенном законодательством Кыргызской Республики.

38. Инвестиционное соглашение заключается с победителем конкурса. В случае признания победителем конкурса физического лица или иностранного юридического лица, концессионный договор заключается с дочерней компанией (совместное предприятие), созданной и зарегистрированной победителем конкурса на территории Кыргызской Республики, в Джумгальском районе Нарынской области, по месту нахождения Концессионного объекта. Дочерняя компания, создаваемая иностранным юридическим лицом, должна быть зарегистрирована не позднее одного месяца со дня объявления иностранного юридического лица победителем конкурса. Создаваемая дочерняя компания должна принадлежать победителю конкурса и Кыргызской Республике в согласованных в соответствии с настоящими Условиями долях.

39. Концессионный договор и инвестиционное соглашение заключаются с победителем конкурса в течение 30 (тридцать) календарных дней после утверждения Правительством Кыргызской Республики заключения комиссии по комплексной экспертизе концессионного договора.

40. В случае отказа победителя конкурса от подписания протокола об итогах конкурса либо невнесения им заявленной платы за концессию в установленный срок, победитель конкурса теряет право на заключение концессионного договора и инвестиционного соглашения, право переходит следующему претенденту.

41. После определения победителя конкурса Конкурсная комиссия при сопровождении международного консультанта проводит переговоры с победителем конкурса относительно существенных условий концессионного договора и инвестиционного соглашения. В случае недостижения согласия в течение трех месяцев по итогам переговоров, Правительство Кыргызской Республики вправе отклонить заявку победителя конкурса и пересмотреть итоги конкурса с присуждением права заключения концессионного договора и инвестиционного соглашения лицу, указанному вторым по количеству баллов потенциальных победителей конкурса.

42. Победитель конкурса после заключения концессионного договора и инвестиционного соглашения создает юридическое лицо, в котором долевое участие кыргызской стороны составляет не менее 20 процентов уставного капитала. Управление долей кыргызской стороны возлагается на уполномоченный Правительством Кыргызской Республики орган.

# 7. Отмена и признание конкурса

# несостоявшимся, недействительным

43. До публикации объявления о проведении конкурса в средствах массовой информации и вынесения Конкурсной комиссией решения об определении победителя Правительство Кыргызской Республики вправе отменить конкурс. Конкурсная комиссия при этом подлежит расформированию. В случае если после объявления конкурс не состоялся, Правительство Кыргызской Республики вправе расформировать Конкурсную комиссию и объявить новый конкурс с новым конкурсным составом.

44. При отсутствии заявок на участие в конкурсе или если на участие в конкурсе поступила заявка только от одного участника, или если документы, поданные всеми участниками конкурса, не отвечают основным условиям и требованиям к участникам конкурса, конкурс признается несостоявшимся на основании решения Конкурсной комиссии, оформляемого протоколом и публикуемого в официальных органах печати и на официальных веб-сайтах Правительства Кыргызской Республики и Госгеологоагентства.

45. Участник конкурса вправе отозвать свою заявку на участие в конкурсе до вынесения Конкурсной комиссией решения об определении победителя, при этом плата за участие в конкурсе и плата за пакет краткой геологической информации не возвращаются.

После определения победителя конкурса решением Конкурсной комиссии, победитель вправе отказаться от подписания протокола результатов конкурса, при этом плата за участие в конкурсе, плата за пакет краткой геологической информации и гарантийный взнос не подлежат возврату.

Телефоны для справок: (+996 312) 30-03-71, 30-02-46.

С данной информацией можно ознакомиться на официальном веб-сайте Госгеологоагентства: [www.geology.kg](http://www.geology.kg)

**8. Термины, используемые в настоящих Условиях и приложениях к ним**

Дисконтирование - определение стоимости денежного потока путем приведения стоимости всех выплат к определенному моменту времени. Дисконтирование является базой для расчетов стоимости денег с учетом фактора времени.

Земляные работы - работы, включающие в себя: разработку грунта, перемещение, укладку и уплотнение. При этом различают открытые земляные работы, подводные и подземные.

Искусственные сооружения - условное название сложных транспортных сооружений: мостов, эстакад, туннелей, водопропускных труб и т. д. Устанавливаются на пересечении дороги с реками, горными хребтами и другими дорогами.

Комплексный проект - освоение буроугольных месторождений Кара-Кече и Мин-Куш (участок «Ак-Улак») в технологической цепочке с планируемой к строительству ТЭС и железной дороги по маршруту Балыкчы – Кочкор – Кара-Кече.

Консорциум - временное объединение юридических и/или физических лиц (индивидуальных предпринимателей) без образования юридического лица на основе договора о совместной деятельности (договора простого товарищества).

Нагрузка на ось - нагрузка от массы вагона, передаваемая на железнодорожную поверхность колесами одной оси.

Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) - выявление, анализ, оценка и учет в проектных решениях предполагаемого воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности, вызываемых им изменений в окружающей среде.

Пары поездов - единица пропускной способности на однопутных участках железных дорог. Время, затрачиваемое на пропуск пары поездов разных направлений по ограничивающему перегону, составляет период графика движения поездов, от значения которого зависит наличная пропускная способность.

Предварительное технико-экономическое обоснование - исследования по всем аспектам осуществления проекта, в том числе изучение экологической ситуации на месторождениях и участках планируемого строительства железной дороги, тепловой электростанции и других инфраструктурных объектов.

Проектная документация - архитектурные, функционально-технологические, конструктивные и инженерно-технические решения по обеспечению строительства или реконструкции объекта капитального строительства. В проектную документацию входят: технические задания, технико-экономическое обоснование проекта, технические проекты, планировочные схемы, архитектурные решения, проекты организации строительства и другие документы, необходимые при реализации Комплексного проекта.

Проектная скорость, расчетная скорость - предельно допустимая скорость, установленная по условиям безопасности движения. Ее назначают исходя из категории дороги и рельефа местности.

Проектное предложение - программа комплексной разработки буроугольных месторождений Кара-Кече и Мин-Куш (участок «Ак-Улак») с укрупненными технико-экономическими расчетами по капитальным вложениям, эксплуатационным затратам и рентабельности проекта.

Пропускная способность - число поездов или пар поездов установленной массы, которое может быть пропущено по линии в течение определенного времени (суток или часа), при имеющейся технической оснащенности и принятой системе организации движения поездов.

Рабочий проект - комплекс проектных мероприятий, направленных на реализацию проекта или плана. Рабочий проект состоит из проектной документации и рабочей документации, а также разрешительной документации и комплекса согласований.

Радиус кривых (круговая кривая) - дуга круга, служащая для плавного сопряжения в горизонтальной плоскости двух смежных прямых участков железнодорожного пути. Круговая кривая соединяется с прямым участком при помощи переходных кривых. Круговые кривые применяют на участках обхода препятствий и развития трассы с целью уменьшения объемов земляных работ и стоимости строительства искусственных водопропускных сооружений.

Руководящий уклон - один из основных параметров прокладываемой железнодорожной линии, представляющий собой наибольший затяжной подъем, по значению которого устанавливается норма массы поезда при одиночной тяге и расчетной минимальной скорости движения. Руководящий уклон зависит от топографических условий, категории линии и устанавливается технико-экономическими расчетами с унификацией весовых норм поездов на вновь строящейся и примыкающих существующих линиях.

Социальный пакет - программа социально-экономического развития местного сообщества и территорий, программа инвестиций в развитие местной инфраструктуры, организация рабочих мест для населения, проживающего в регионе, максимальное использование местных трудовых ресурсов при освоении месторождений, строительстве и эксплуатации ТЭС и железной дороги, а также организация профессиональной подготовки населения с целью привлечения его к проведению работ, связанных с реализацией проекта.

Средства сигнализации - часть сигнализации на железных дорогах и подобном рельсовом транспорте, выполненная на основе железнодорожных светофоров. При наличии в целом конструктивно и внешне сходных светофоров, разные системы рельсового транспорта используют различные системы значений (сигнальных показаний), то есть приказов машинисту (водителю подвижного состава), обладающих разным смыслом, и различные системы передачи показаний в виде зрительного образа.

Срок окупаемости - период времени, необходимый для того, чтобы доходы, генерируемые инвестициями, покрыли затраты на инвестиции.

Тепловая электрическая станция (ТЭС) - электростанция, вырабатывающая электрическую энергию за счет сжигания углей.

Технико-экономическое обоснование (ТЭО) - документ, в котором представлена информация, из которой выводится целесообразность (или нецелесообразность) создания и реализации проекта. ТЭО содержит анализ затрат и результатов. ТЭО позволяет инвесторам определить, стоит ли вкладывать деньги в предлагаемый проект.

Трудоемкость - затраты труда, рабочего времени на производство единицы продукции.

Тяга - технические средства, применяемые для приведения поездов в движение.

Удельные капитальные вложения - капитальные вложения, приходящиеся на единицу прироста годового объема продукции предприятия, полученного за их счет, либо на единицу прироста основных средств.

Удельный расход - затраты в натуральном или денежном выражении ресурса данного вида на производство единицы продукции.

Шпалы - опоры для рельсов в виде брусьев или железобетонных изделий.

Экологическая безопасность - состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества, защищенности окружающей среды как условия и средства существования человека и общества от угроз, возникающих в результате антропогенных и природных воздействий на них.

Эксплуатационная протяженность - протяженность в километрах железнодорожной линии, измеряемая по оси главного пути, а на многопутных линиях - кратчайшего главного пути между осями раздельных пунктов, ограничивающих эту линию.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_