

Public Organization
«Automotorsport and Road
Safety Federation»



Общественное Объединение
«Федерация Автомотоспорта и
Дорожной Безопасности»

55, Minkush str., Bishkek, Kyrgyz Republic
Tel.: + 996 557 570123

Кыргызская Республика, г. Бишкек, ул. Минкуш, 55
e-mail: aibek.omuraliev@gmail.com

«Согласовано»

Председатель комитета по автослалому
при ФАМСИДБ КР

_____ Ячевский В.

«19» июне 2015 г

**Afisha.vb.kg и Motul, при поддержке Мэрии Бишкека и ФАМСИДБ КР
проводят открытый чемпионат по автослалому**

Регламент 2 этапа Открытого Чемпионата КР по Автослалому

1. Цели и задачи.

- Пропаганда физической культуры и спорта в Кыргызстана;
- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей с привлечением их к занятию автомобильным спортом;
- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатацией в различных дорожных условиях.

2. Организаторы и судейская бригада.

2.1 Ответственность за непосредственную подготовку соревнования возлагаются на организаторов чемпионата. Телефоны для контактов с организаторами: 0555947623

2.2. Судейство осуществляет судейская бригада, список будет выпущен отдельным бюллетенем.

3. Время, место проведения и расписание 1 этапа чемпионата КР.

Квалификация проводится 18 июня, согласно списку зарегистрированных участников.

По результатам квалификации 16 первых мест в классе «моно привод» и 8 первых мест в классе «полный привод» допускаются к участию в 1 этапе чемпионата.

Скамейка запасных – 4 участника, следующих по списку, в каждом классе.

1 этап проводится 19 июля 2015 года по адресу: ул. Фрунзе (Площадь Победы)

Тайминг

Воскресенье, 19 июля

- | | |
|---------------------------------------|--------------|
| 3.1 Сбор участников, мед-тех контроль | 10:00-11:00 |
| 3.2 Брифинг, ознакомление с трассой | 11:00-11:30 |
| 3.3 Открытие чемпионата | 11:30-11:45 |
| 3.4 1/8 моно привод | 11:45-12:45 |
| 3.5 1/4 полный привод | 12:50-13:20 |
| 3.6 1/4 моно привод | 13:25-13:45 |
| 3.7 Перерыв, интерактив | 13:45 -14:15 |
| 3.8 Финалы | 14:15-14:55 |
| 3.9 Награждение победителей | 15:30-16:00 |
- 4.1 К участию в соревновании допускаются лица, имеющие Сертификат категории Е и действующую медицинскую страховку.

4.2. Во время соревнований пилот в автомобиле должен находиться в верхней одежде, застегнутом шлеме, закрывающем височную часть (шлем можно взять напрокат у организатора). Допускается только закрытый тип обуви.

5. Автомобили участников.

5.1. К участию в соревновании допускаются легковые автомобили, гражданские или специально подготовленные, имеющие заводской кузов серийного производства. Допускается любой тип двигателей без ограничения объема и мощности. Под определение легкового автомобиля попадают такие типы кузова как седан, родстер, купе, тарга, кабриолет, универсал.

5.2. Все автомобили должны быть оснащены ремнями безопасности, заводской конструкции, либо спортивными, надежно закрепленными к кузову автомобиля (но не к самому сидению или его креплениям). Салон автомобиля может быть оборудован каркасом безопасности. Крепление аккумулятора должно быть стандартным либо соответствовать КиТТ. Шины не должны иметь боковых порезов, «грыж» и повреждений корда. Внешние детали автомобиля должны быть установлены (крылья, бампера, двери, капот, крышка багажника).

5.3. Не допускается видимых утечек жидкостей. При возникновении утечки в ходе соревнований, необходимо устранить ее до следующего старта.

5.4. Запрещается нанесение плёночного и иного покрытия на передние боковые и лобовое стекло, препятствующие обзору водителя (тонировка, шторки и т.п.), допускается солнцезащитная полоса.

5.5. Все автомобили, заявленные для участия должны пройти технический

контроль перед началом соревнований и иметь на заднем стекле наклейки «Техконтроль» и «Медконтроль», свидетельствующие о прохождении технической и медицинской проверок, а также другие обязательные наклейки, предусмотренные организатором.

5.6. Пилот может подавать заявку и участвовать в соревновании в разных классах на разных автомобилях, относящихся к данным классам.

6. Реклама

6.1. Автомобили участников, имеющие наклейки, либо специальную окраску, носящую рекламный характер в любом его проявлении (торговые марки, логотипы, бренды, интернет адреса и т.д.) допускаются к участию в соревнованиях по предварительному согласованию с организаторами. В ином случае, организаторы вправе отказать в принятии заявки участника. В случае если рекламный материал будет нанесен на автомобиль после заезда участника в тех парк, организаторы вправе аннулировать результаты участника и снять его с соревнований.

6.2 На автомобили участников наносятся наклейки организаторов и спонсоров чемпионата. Участники, не разместившие на свои автомобили наклейки согласно схеме, не допускаются в чемпионату.

6.3. Спортсменам, для размещения на автомобилях, присваиваются стартовые номера, соответствующие его классу.

7. Условия проведения соревнования.

7.1. Организатор может провести ознакомление с трассой соревнования под своим контролем, либо путем самостоятельного изучения трассы участниками в произвольном порядке. Самовольный въезд на трассу запрещается! (пенализация)

7.2. Все участники соревнований и их болельщики обязаны соблюдать

строгую дисциплину и уважение к Судейской коллегии, Организаторам и другим спортсменам-соперникам. Скорость автомобиля в период формирования заездов и после финиша не должна превышать более 5 км/ч и спортсмены должны являться на линию старта согласно поднятого флага. Нарушение данных требований влечет за собой исключение данного спортсмена из зачета соревнований .

7.3. Не допускается участие автомобилей класса «монопривод» в классе «полный привод». Не допускается участие автомобилей класса «полный привод» в классе «монопривод»

8. Система зачета.

8.1 Соревнование проводится в следующих зачётных категориях:

1 класс — «Монопривод»

2 класс — «Полный привод»

8.2. Соревнования проходят в формате парной параллельной гонки с квалификацией для определения сетки участников. Класс считается сформированным при наличии не менее 8 участников.

8.3 Для определения сетки из 8/16 участников в каждом классе проводится квалификация. Квалификация проводится в виде парных заездов, в которых отдельно для каждого СУ ведется засечка времени. Каждому из участников предоставляется 2 зачетных попытки, при этом время лучшей зачисляется в квалификационную ведомость.

По результатам квалификации отбираются 8/16 участников, преодолевших СУ за минимальное количество времени и с наименьшим количеством штрафных секунд.

8.4 Стартовая сетка 8/16 участников формируется из «Лучшего-худшего» времени согласно результатам квалификации. Образованные таким путем пары соревнуются в формате дуэли. Победителем в дуэли считается участник, преодолевший СУ с минимальным количеством времени и штрафных секунд. Заезды при этом проводятся до двух побед одного из участников пары. После каждого заезда, участники меняются СУ.

8.5. В случае если во время заезда один из автомобилей прекратил движение по какой-либо причине и не способен финишировать в заезде (наезд на баллоны, вылет за пределы трассы, разворот и т.д.), то победа присуждается его сопернику.

8.6. При возникновении технической неисправности или неготовности участника, необходимо перед стартом предупредить судью. В этом случае на устранение неисправности дается отсрочка сроком не более 5 минут. В противном случае участнику присуждается проигрыш в данном заезде.

9 Пенализация и сигналы

- Сбитая фишка (либо спец. конструкция): +2 секунды.
- Нарушение маршрута: +10 секунд
- Игнорирование маршрута: +30 секунд либо дисквалификация.
- Опоздание на старт более чем на 60 секунд: +10 секунд либо отстранение от заезда.
- Самовольный въезд на трассу: дисквалификация.
- Первый фальстарт: предупреждение.
- Второй фальстарт: проигрыш в заезде в дуэли / + 10 секунд в квалификации
- Пересечение стоп-линии: + 5 секунд

Зеленый флаг – вызов на старт.

Желтый флаг – пенализация (нарушение маршрута, касание/сбивание фишки, фальстарт и пр.), гонка при этом может продолжаться.

Красный флаг – опасность на трассе, сигнал к остановке гонки.

10. Трасса соревнований.

10.1. Трасса включает в себя два подготовленных к проведению соревнований специальных (скоростных) участка (СУ), полностью идентичных друг другу.

10.2. Дорожное покрытие на всех, спец.участках— асфальт

11. Награждение.

Участники, занявшие с 1 по 3 место в каждой зачётной категории, награждаются кубками, дипломами от организаторов.

12. Регистрация и стартовые взносы.

12.1. Регистрация участников проводится до 16июля 2015 года в форме онлайн регистрации(

https://docs.google.com/forms/d/1IBFsZCmcpgsP2LIVrvr71_KK9YDhMKVuPMkmyVh0wFQ/viewform) для всех желающих, имеющих действующее водительское

удостоверение и техпаспорт на авто. Начало регистрации будет дополнительно объявлено организаторами.

12.2. Каждый участник соревнований оплачивает стартовый взнос в размере 500 сом.

12.3 К участию в квалификации чемпионата допускаются первые 30 участников в моно приводе и 20 в полном приводе.

12.4 В случае если зарегистрированный участник не проходит техническую или медицинскую комиссию, он не допускается к участию, стартовый взнос ему не возвращается.

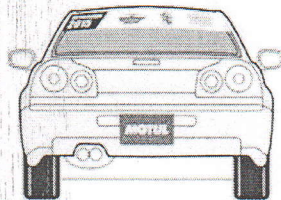
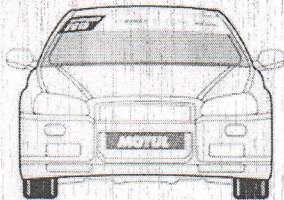
Организаторы соревнования оставляют за собой право внести любые изменения в условия проведения соревнований или систему зачета, о чем обязуются, на собрании (брифинге) перед началом заездов, известить всех участников

Схема нанесения наклеек организаторов и спонсоров:

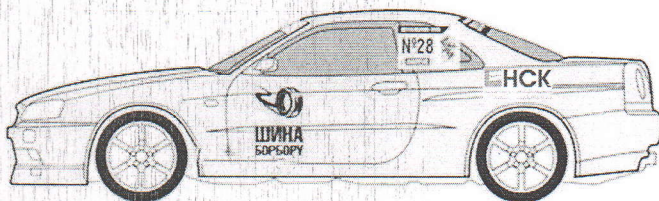
заднее стекло



переднее стекло



номерной знак (задний)



бока (задняя)

